



## **Samenvatting**

De gemeente heeft ingestemd met een conceptovereenkomst met ProRail voor de sanering van spoorgeluid aan de Meerssenerweg. Het saneringsprogramma is vastgesteld en de benodigde subsidie is op 15 mei 2020 en 3 juni 2020 verleend door Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV). De sanering zal bestaan uit het plaatsen van een geluidsscherm tussen het spoor Maastricht-Sittard en de achtertuinen van de woningen aan de Meerssenerweg en het plaatsen van raildempers. Indien noodzakelijk worden aanvullend nog gevelmaatregelen getroffen. ProRail is op grond van haar exclusieve bevoegdheid ten aanzien van het hoofdspoor net degene die aanbesteedt, en opdracht verleent voor de geluidsanering. ProRail kan echter zelf geen subsidie aanvragen voor een geluidsanering bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV). De gemeente wel, en krijgt 100% van de kosten vergoed door BSV. Voor de financiering van de geluidssanering werkt ProRail samen met de gemeente en dit wordt in de overeenkomst uitgewerkt.

## **Beslispunten**

1. In te stemmen met de concept-overeenkomst voor de sanering van spoorgeluid aan de Meerssenerweg tussen ProRail en de gemeente.
2. De manager Ruimte te mandateren om wijzigingen van ondergeschikte aard goed te keuren.

## **Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 23 juni 2020:**

Conform.



## 1. Aanleiding

Op 3 oktober 2008 heeft het college van burgemeester en wethouders ingestemd met de aanvraag van subsidie voor de voorbereidingskosten van het saneren van spoorweglawaaï, ten behoeve van woningen aan de Meerssenerweg (hierna te noemen: spoorweggeluidsanering Meerssenerweg). Deze subsidie is verkregen op 30 november 2009 van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV). BSV voert namens het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een aantal taken uit in het kader van de beheersing van geluidhinder langs rijkswegen en spoorwegen, op grond van hoofdstuk 11 van de Wet Milieubeheer. Aanvullende subsidies zijn verleend op 7 december 2011 en 2 februari 2018. De voorbereidende fase eindigt na vaststelling door of namens de Minister van Infrastructuur van het saneringsprogramma. Het saneringsprogramma is inmiddels vastgesteld en de subsidie voor de uitvoeringskosten respectievelijk kosten van voorbereiding, begeleiding en toezicht is op 15 mei 2020 en 3 juni 2020 verleend.

De sanering zal bestaan uit het maken van een geluidsscherm met een lengte van 331 meter tussen de achtertuinen van 32 woningen langs de Meerssenerweg en de (hoofd)spoorwegverbinding Maastricht – Sittard, het aanbrengen van raildempers op 394 meter spoor en indien noodzakelijk aanvullende gevelmaatregelen.

Op basis van het vastgestelde saneringsprogramma is door BSV de subsidie voor de tweede fase van het project geluidsanering Meerssenerweg verleend. De tweede fase bestaat uit het opstellen van contracten, het opstellen van de vraagspecificatie en de aanbesteding van de geluidwerende voorzieningen. ProRail is op grond van haar Beheerconcessie 2015 - 2025 als exploitant van het hoofdspoorlijnnet exclusief bevoegd in de zone direct grenzend aan het spoor de schermen aan te brengen en is daarom opdrachtgever voor de aanbesteding en uitvoering van het werk.

Het BSV vergoedt namens het Rijk, in verband met de sanering door middel van subsidieverlening aan de gemeente, de werkelijke kosten. De subsidieverlening vindt plaats op basis van de raming van de uitvoeringskosten. In de subsidiebeschikking d.d. 15 mei 2020 is tevens aangegeven dat het te vergoeden bedrag wordt aangepast aan de werkelijke uitvoeringskosten, zodat financiering dus 100% middels Rijkssubsidie plaatsvindt. Omdat ProRail niet rechtstreeks kan declareren bij BSV, vraagt de gemeente de subsidie aan en declareert ProRail in termijnen bij de gemeente.

De subsidie is op 15 mei 2020 en 3 juni 2020 verleend, in de tweede helft van 2020 zal de aanbesteding plaatsvinden en in 2021 zal het werk worden uitgevoerd. Na realisatie zal beheer en onderhoud van het geluidsscherm en de raildempers door ProRail plaatsvinden.



Door in te stemmen met de overeenkomst voor de sanering van spoorweglawaai tussen Prorail en de gemeente, stemt u in met de aanbesteding, opdrachtverlening en uitvoering van de geluidssanering door/in opdracht van Prorail. Een en ander wordt via de gemeente gefaciliteerd, en bekostigd door het Rijk.

## **2. Context**

Het sluiten van de overeenkomst voor de sanering van spoorweglawaai tussen Prorail en de gemeente is een vervolg op uw besluit van 3 oktober 2008.

## **3. Gewenste situatie**

De geluidsanering van de spoorwegverbinding Maastricht – Sittard ten behoeve van 32 woningen aan de Meerssenerweg.

## **4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid**

Reductie van spoorweglawaai zal een positief effect hebben op de gezondheid van omwonenden.

## **5. Effect op de openbare ruimte**

Het geluidsscherm en de raildempers worden respectievelijk geplaatst in de directe nabijheid van, en aan het spoor. De hoofdspoorweginfrastructuur waarvan het deel Maastricht-Sittard onderdeel uitmaakt is juridisch eigendom van Railinfratrust BV en ProRail is als economisch eigenaar beheer- en beschikkingsbevoegd. Prorail zal daarom zorgdragen voor het onderhoud van de voorzieningen.

## **6. Personeel en organisatie**

Nvt

## **7. Informatiemanagement en automatisering**

Nvt

## **8. Financiën**

Het BSV vergoedt namens het Rijk de kosten door middel van de subsidieverlening aan de gemeente, op basis van werkelijke kosten (financiering vindt dus 100% middels Rijkssubsidie plaats). Omdat Prorail niet rechtstreeks kan declareren bij BSV, vraagt de gemeente de subsidie aan en declareert Prorail in termijnen bij de gemeente, zonder BTW. De gemeente loopt dus geen financiële risico's bij dit project.



## **9. Aanbestedingen**

ProRail is als economisch eigenaar van de hoofdspoorweginfrastructuur beheer- en beschikkingsbevoegd en zal de geluidsanerende maatregelen aanbesteden met inachtneming van de Aanbestedingswet en Rijksbeleid.

## **10. Participatie tot heden**

Omwonenden zijn vanaf 2008 met enige regelmaat geïnformeerd over de voortgang van het project. Tegen het ontwerp-saneringsprogramma is door twee omwonenden een niet-inhoudelijke zienswijze ingediend (er zijn dus geen inhoudelijke zienswijzen ingediend). Tegen de verleende omgevingsvergunning voor de bouw is geen bezwaar ingediend. De omwonenden zullen na de opdrachtverlening worden geïnformeerd over de planning van de uitvoering.

## **11. Voorstel**

Zie beslispunten.

## **12. Uitvoering, evaluatie en vervolg**

Ondertekening van de overeenkomst door de teammanager Ruimte, na uw besluit. Op 15 mei 2020 en 3 juni 2020 is de subsidie door BSV verleend, in de tweede helft van 2020 zal de aanbesteding plaatsvinden en in 2021 wordt het werk uitgevoerd. Na realisatie zal beheer en onderhoud van het geluidsscherm en de raildempers door ProRail plaatsvinden.